

Stalino KELIU

LKP(b) KUPIŠKIO RAJONO KOMITETO IR RAJONO
DARBO ŽMONIŲ DEPUTATŲ TARYBOS ORGANAS

Eina 7-ji metai | 1952 m. liepos mėn. 25 d., penktadienis | Kaina 15 kp
Nr. 57 (621)

Didysis Stalininės epochos įrenginys

Liepos 27 dieną atidaromas V. I. Lenino vardo Volgos—Dono laivybos kanalas. Baigtas grandiozinis hidrotechninis įrenginys — pirmoji didžiųjų komunizmo statybų, vykdomų mūsų šalyje draugo Stalino iniciatyva.

Volgos—Dono vandens kelias stojo rikiuotėn! Kupina gilaus patriotinio pasididžiavimo ir beribio dėkingumo bolševikų partijai, Tarybinei vyriausybei, didžiajam vadui ir mokytojui draugui Stalinui sutiko mūsų liaudis tą džiaugsmingą žinią. Pasiektas naujas įžymus laimėjimas taikaus kūrybinio darbo fronte.

Išspręstas didžiulis istorinis uždavinys. Visos Tarybų Sąjungos europinės dalies jūros yra nuo šios dienos sujungtos į vieną vandens transporto sistemą.

Bet ne tik ta yra Volgos—Dono vandens kelio reikšmė. Jo pastatymas įgalina plačiai išvystyti pusiau dykuminių ir sausringų Rostovo ir Stalingrado sričių žemių drėkinimą ir apvandeninimą. Nuo Cimlianskos vandens saugyklos toli į visas puses nusidriekė drėkinimo kanalai. Šių metų pavasarį daug sausringų rajonų pirmą kartą gavo Dono vandenį.

Vieną metų yra sukurta nauja energetinė bazė žemės ūkiui ir pramonei aprūpinti pigia elektros energija — galinga Cimlianskos hidroelektrinė.

Tokia yra didžiulė Volgos—Dono reikšmė liaudies ūkiui.

Volgos—Dono vandens kelią sukūrė tarybiniai žmonės. Statytojai, apginkluoti naujausia šiuolaikine technika, per nematytai trumpą laiką atliko didžiulį žemės, betono ir kitų darbų apimtį.

Volgos—Dono vandens kelio pastatymas demonstruoja visam pasauliui didžiausius socialistinės santvarkos pranašumus prieš kapitalistinę santvarką.

Sėkmingas Volgos—Dono kanalo statybos įvykdymas akivaizdžiai rodo, kaip toli

nužengė mūsų šalis pokari- niais metais taikaus vystymo- si keliu. Dėka visų liaudies ūkio šakų, pirmoje eilėje ma- šinų gamybos audringos techninės pažangos, tapo ga- lima aprūpinti grandiozinę statybą tokiomis galingomis aukšto našumo mašinomis, kurios pavadavo dešimčių tūkstančių žmonių darbą ir įgalino trumpiausiu laiku su- kurti didžiules užtvankas ir kitus hidrotechninius įrengi- mus.

Volgos—Dono kanalas yra įžymus inžinerinio meno lai- mėjimas. Naujasis vandens kelias įkūnija tarybinio moks- lo triumfą, nes jo nepaprasti laimėjimai padėjo statytojams puikiai įvykdyti garbingą už- duotį.

Volgos — Dono vandens kelias — didelė ir šlovinga mūsų Tėvynės pergalė. Jos statybos užbaigimas suteikia milijonams darbo žmonių naujas jėgas kovoje už kitų didžiųjų komunizmo statybų — prie Volgos, Dniepro ir Amu-Darjos—sukūrimą.

Kiekvienas tarybinis žmo- gus savo pasiaukojamu dar- bu gamykloje, ūkyje, kol- ūkyje ir tarybiniame ūkyje padeda sparčiau pastatyti galingas hidroelektrines ir kanalus, padeda pertvarkyti gamtą neapbrėptose Tėvy- nės erdvėse. Gamybinių už- duotų įvykdymas pirmą lai- ko, kokybinių darbo rodiklių pakėlimas—visa tai yra ver- tingas indėlis į didžiųjų ko- munizmo statybų įgyvendini- mo reikalą.

Su didele viltimi žiūri vi- so žemės rutulio darbo žmo- nės į mūsų šalį, kurios jėga ir galia tarnauja kilniam tai- kos visame pasaulyje gynimo reikalui.

Tarybinė liaudis, bolševi- kų partijos, genialaus vado draugo Stalino vairuojama ir įkvepiama, pasieks naujus laimėjimus kovoje už komu- nistinės visuomenės sukūrimą.

Pirmasis didžiųjų komu- nizmo statybų kūrinys — V. I. Lenino vardo Volgos—Dono laivybos kanalas yra tarybinės šalies pergalingas triumfas kelyje į komunizmą.

KOMUNIZMO STATYBOSE

Svarbiausiojo Turkmėnijos kanalo trasos pietų ruože

AŠCHABADAS (TASS). Plečiasi tyrinėjimo darbų frontas Svarbiausiojo Turk- mėnijos kanalo trasos piet- niame ruože. Puolime prieš dykumą aktyviai dalyvauja dešimtys įvairių ekspedicijų ir būrių.

Šiomis dienomis pasiauko- jamai dirba Vidurinės Azijos aerogeodezinės įmonės 24-sis būrys. Lenktyniaudamas dėl metinio plano įvykdymo pir- ma laiko, jis žymiai anksčiau termino pastatė geodezinius ženklus daugiau kaip devy- nių tūkstančių kvadratinį kilometrų plote.

Paskui geodezininkus ir kartografus eina hidrogeologai ir laukų bei miškų meliora- toriai. Jie jau užbaigė projek- tavimo-tyrinėjimo darbus, su- sijusius su smėlynų sutvirtini- mu bei apmiškinimu kanalo įtakos zonoje.

Tyrinėjimo darbus išvystė Svarbiausiojo Turkmėnijos kanalo pietinė ekspedicija. Greta geologinių tyrinėjimų, jos dalyviai sėkmingai ieško vandens.

Intensyviai vykdomi darbai Kazandžike. Kasdien ateina kroviniai didžiajai statybai. Ščerbakovo miestas siunčia motorinius ristikus, Jaroslav- lis — šaldytuvų įrengimus, Brianskas—greiderius. Lvovas —automatinius pakrautuvus, Sibiras—miško medžiagą.

Daug vertingų medžiagų rasta Turkmėnijos žemės gel- mėje. Geromis statybinėmis savybėmis garsėja baltasis akmuo, gaunamas Kizil-Ar- vato rajone. Dešimtys vago- nų, pakrautų šia medžiaga, jau pristatyta į statybinį ra- joną.

(ELTA).

VOLGOS—DONO KANALO ATIDARYMO GARBEI

Tarybinė liaudis su didžiu džiaugsmu sutiko istorinį vy- riausybės nutarimą dėl V. I. Lenino vardo Volgos—Dono laivybos kanalo atidarymo. Šio didingo stalininės epo- chos įrenginio atidarymo die- nai šalies darbo žmonės ruo- šia gamybinės dovanas.

Apie 7 mėnesių plano įvyk- dymą pirmą laiką pranešė Dniepropetrovsko Petrovo vardo metalurgijos gamyklos kaltuvų cecho, lakštų valca- vimo dešimtojo staklino ko- lektyvai ir bėgių gamintojai. Lenktyniaudami už savikai- nos sumažinimą kiekvienoje gamybinėje operacijoje, bė- gių cecho darbininkai nuo metų pradžios sutaupė dau-giau kaip 5 milijonus 500 tūkstančių rublių.

Magilovo garvežių gamyk- los kolektyvas iki liepos 27 dienos išpareigojo įvykdyti 7 mėnesių gamybinę pro- gramą. (TASS-ELTA).

MŪSŲ RAJONE

VEIKLUS LITERATŲ BŪRELIS

Noriūnų pionierių stovyk- loje kiekvienoje pamainoje sudaromi įvairūs būreliai, jų tarpe aktyviai veikia ir jau- nųjų literatų būrelis, kuriam II-je pamainoje vadovauja stovyklos vyr. pionierių va- dovė mokyt. Opulskienė.

Būrelis jungia deklamaci- jos, dailiojo skaitymo ir vai- dybos sekcijas.

Čia organizuojamas garsi- nis laikraščių bei knygų skaitymas ir jų aptarimas, ruošiamos skaitytojų konfe- rencijos, atliekami deklama- cijos ir dailiojo skaitymo konkursai, leidžiamas drau- govės sienlaikraštis ir t. t.

Pažymėtina vaidybos sek- cija—lėlių teatras, kuriam va- dovauja pionierius Kabošius. II-tros pamainos metu lėlių teatras suruošė keletą pasi- rodymų, kaip, pav., „Bičiū- liai“, „Stebuklingoji lazdelė“, „Oželis“ ir kt.

A. Laurėnas

KOLŪKIEČIAI SKAITO KNYGAS

Jaukiai atrodo Vinco Ku- dirkos vardo kolūkio klubas -skaitykla, vadovaujama N. Balčiūnaitės. Čia kolūkiečiai visuomet noriai praleidžia sa- vo laisvalaikį. Ypač didelį dėmesį kolūkiečiai skiria knygoms. Klubo-skaityklos vedėja parenka ir rekomen- duoja jiems perskaityti kny- gas, apibūdina jų turinį. Daugiausia knygų čia per- skaitė kolūkietės Genė Dom- žaitė, Marytė Černiūtė, Vi- limaitė ir kt. E. Miškinytė

Viršytas 7 mėnesių gamybinis planas

Kupiškio valstybinio ma- lūno (direktorius R. Šilinis) dirbančiųjų kolektyvas, iš- vystęs tarp brigadų socialis- tinį lenktyniavimą, Tarybų Lietuvos XII-ųjų metų gar- bei 7 mėnesių planą žymiai viršijo. Prie plano iš- pilpymo gerais rodikliais daug prisidėjo darbininkai

K. Vaitiekūnas ir B. Satke- vičius, įvykdydami dienos išdirbio normas 160 — 200 procentų.

Soclenktynių išdavoje aukš- tos kokybės brigados vardą iškovojo velyklos cecho dir- bantieji, vadovaujami briga- dininko J. Merkio.

P. Kriūkė

Viršplaninė produkcija

Rajono pramkombinato ra- tų—rogių dirbtuvė, vadovau- jama drg. F. Jupatovo, įvyk- džiusi pusmetinę gamybos programą 119 proc., toliau kovoja už dirbinių kokybę ir viršplaninę produkciją. Dirb- tuvės kolektyvas rajono kol- ūkiams pagamino 19 viršpla-

ninių vežimų. Tikslu padėti rajono kolūkiams juos aprū- pinant reikalingu inventoriu- mi, atsidavusiai dirba dirbtu- vės darbininkai A. Masilio- nis ir J. Sipavičius, dieni- nes išdirbio normas įvykdy- dami 130—150 proc.

K. Sausaitis

Įrengtas viešbutis

Tarybų aikštės ir Ugnia- gesių gatvės kampe galuti- nai baigtas įrengti dviejų aukštų namas, kurio patalpos naujai ištinuotos, išdažytos ir išdekoruotos. Šiose patal-

pose veikia viešbutis ir mais- to produktų parduotuvė.

Remontuojant minimą na- mą stropiai dirbo remonti- ninkai Br. Masionis, J. Vo- gulys ir kt. K. Nanyš

Auga skaitytojų skalčius

Nuolat auga knygų skai- tytojų skaičius Kupiškio cent- rinėje valstybinėje bibliote- koje. Šiuo metu užbaigta pa- grindinė knygų inventoriza- cija, biblioteka papildyta naujomis iš spaudos išėju- siomis knygomis. Naujų knygų tarpe yra nemaža ta- rybinės grožinės literatūros bei rusų klasikų veikalų, o taip pat užsienio rašytojų knygų.

Šiais metais taip pat pra- dėjo veikti biblioteka vaikams.

Jaunieji skaitytojai noriai ima iš jiems skirtos bibliotekos knygas.

Centrinei bibliotekai sėk- mingai vadovauja drg. Indre- lienė. Sistemingai ruošdama skaitytojų konferencijas, ku- riose aptariamos knygos pa- skaitų ir pasisakymų forma, tuo pačiu kelia vis didesnę susidomėjimą knyga plačio- se gyventojų masėse. Todėl, palyginus su praėjusiais me- tais, knygų skaitytojų skaičius žymiai išaugo. J. Pakalnis

Pirmoji didžiųjų komunizmo statybų įvykdyta

Nuo Stalingrado ligi Cimlianskos

(Skaičiai ir faktai)

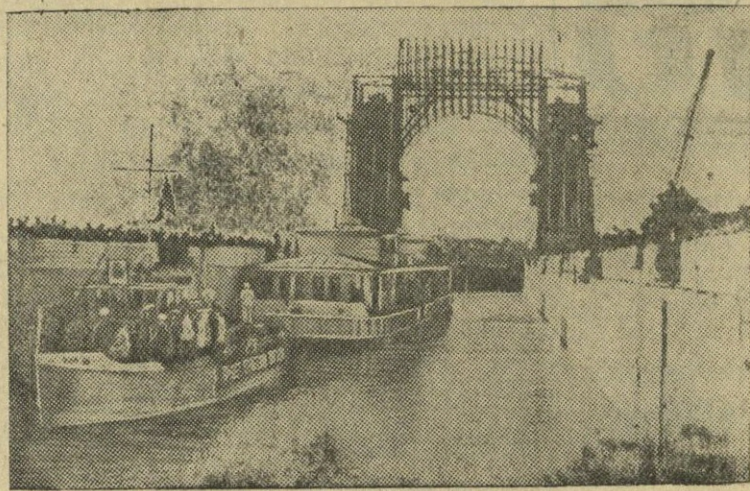
* Volgos-Dono vandens kelias — sudėtingas hidrotechninis įrenginys. Į jo sudėtį įeina: 101 kilometro ilgio laivybos kanalas, Cimlianskos hidromazgas, apvandeninimo - drėkinimo sistema su plačiu magistraliniu ir paskirstomųjų kanalų tinklu.

* Laivybos kanalo trasoje tarp Volgos ir Dono įrengta 13 šliuzų, sukurtos 3 vandens saugyklos — Karpovkos, Bereslavkos ir Varvarovkos. Stambiausia jų — Karpovkos — užima daugiau kaip 40 kvadratinų kilometrų.

* Laivybos kanalas gauna vandenį iš Dono. Vandens lygiui palaikyti kanale įrengtos 3 siurblių stotys — Karpovkos, Marinovkos ir Varvarovkos. Galingi kiekvienos stoties siurbliai perpumpuoja per parą keletą milijonų kubinių metrų vandens. Stotys pastatytos kaskado pavidalu — viena aukščiau kitos.

* Kanalo trasoje pastatyta daug kitų stambių įrenginių. Jų tarpe — 7 betoninės vandens nuleidimo užtvankos, 10 prieplaukų ir sustojimo punktų, 3 keltai, 5 drėkinamųjų kanalų vandens paėmimo įrenginiai, prie kanalo nutiestas šimto kilometrų automobilių kelias.

* Viena svarbiausių Volgos-Dono vandens kelio grandžių yra Cimlianskos vandens kelias. Į jo įrenginių kompleksą įeina žemės ir gelžbetoninės užtvankos, kurių ilgis siekia 13 kilometrų, galinga hidroelektrinė, apie šešis kilometrus laivybos kanalų, du šliuzai, žuvų keltuvas (žuvims praleisti iš Dono žemupio į Cimlianskos jūrą), priekinis Dono irgacinės sistemos vandens paėmimo įrenginys, pirmos rūšies upės uostas ir miškų bazė, geležinkelio magistralė ir automobilių kelias.



Volgos-Dono laivybos kanalas. Pirmųjų laivų šliuzavimas. (TASS-ELTA).

Žydrasis kelias

Eug. DOLMATOVSKIS

Štai jisai — žydrasis jūrų kelias,
Volga su Donu jau sujungta,
Skirias, bėga į šalis bangelės,
Puošnų laivą plakdamos puta.
Čia, kur vyko didžiosios kautynės,
Kaip paminklas nemarios šlovės
Statyns didus taikios tėvynės
Išdidžiai per šimtmečius stovės.
Upėm mes naujas vagas išrausiam
Ir stepės pagirdysime ryt:
Stalinas mum pavedė brangiausias
Žmogui šviesią laimę pastatyt.
Kiek betono šiuos krantuos sudėta,
Kiek iškelta žemės iš čionai,
Kad laivai gražuoliai čia skubėtų
Be kliūčių, be vargo amžinai.
Mes nerimstam, ir žvilgsniu veržliuojam
Mes nuskriejam drąsūs ateitin.
Volgos-Dono žmonės išvažiuoja
Ten, kur laukia jų darbai kiti.
Oš mūs žemė sodais paūksmingais,
Kai į didį darbą išsilies
Sūnūs žemės didelės, laimingos
Lenino ir Stalino šalies.
Penkios jūros šiandien susipynė.
Švenčia liaudis pergale linksma,
Komunizman žengia mūs Tėvynė
Dundesiu statybų gausdama.

Mastai ir tempai

(Skaičiai ir faktai)

* Niekomet pasaulyje nesusikurdavo hidrotechniniai įrenginiai tokiu spartumu, kaip V. I. Lenino vardo Volgos-Dono laivybos kanalas. Yra žinoma, kad Panamos kanalas buvo statomas 35 metus. Visi pagrindiniai statybos montavimo darbai sukuriant Volgos-Dono vandens kelią buvo atlikti per trejus metus.

* Per trumpą statybos laiką Volgos-Dono kanale atlikti milžiniški darbai. Žemės kasimo darbų apimtis siekia 152,1 milijono kubinių metrų, gelžbetoninių ir betoninių darbų — 2,96 milijono kubinių metrų.

* Didžiosios statybos mastas žymiai viršija darbo apimtį tiesiant Baltosios-Baltijos jūrų vandens kelią, kur buvo atlikta 21 milijonas kubinių metrų žemės kasimo darbų ir paklota 390 tūkstančių kubinių metrų betono.

* Volgos-Dono statyboje buvo vartojama pati priešakinė technika, kurią sukūrė tėvyninė pramonė. Su jos pagalba armatūriniai, betoniniai, žemės kasimo ir montavimo darbai buvo pilnutinai mechanizuoti ir elektrifikuoti.

* Laivybos kanalo trasoje dirbo 185 ekskavatoriai, daugiau kaip 500 kitų žemės kasimo mašinų — buldozerių ir skreperių. Cimlianskos hidromazgo statyboje buvo panaudota daugiau kaip 8 tūkstančiai įvairių mechanizmų ir daugiau kaip pusantro tūkstančio automašinų.

* Didžiuliai darbai įvykdyti hidromechanizacijos būdu. Cimlianskos hidromazgo statyboje 26 galingos žemsiurbės per parą suplaudavo iki 150 tūkstančių kubinių metrų grunto.

* Volgos-Dono laivybos kanalą statė visa šalis. Beveik tūkstančių įmonių kolektyvai pristatydavo statytojams mechanizmus, įvairius įrengimus, statybinių medžiagų.

Statytojų darbo žygis

Visa mūsų šalis džiaugsmingai pažymi istorinį įvykį — V. I. Lenino vardo Volgos-Dono laivybos kanalo — pirmosios didžiųjų stalininių komunizmo statybų — paleidimą į darbą. Volgos-Dono vandens kelio reikšmę sunku įvertinti. Yra sukurta galinga vandens transporto magistralė, įrengtas Cimlianskos hidromazgas, sukurta didžiulė vandens saugykla — Cimlianskos jūra, į sausringų stepių gilumą nutiestas drėkinamųjų kanalų tinklas.

Svajonė apie dviejų didžiųjų Rusijos upių — Volgos ir Dono suvienijimą gimė mūsų liaudyje dar senų senovėje, ji buvo puoselėjama keletą šimtmečių. Bet dvarininkiškoji buržuazinė Rusija, ekonominiu ir techniniu atžvilgiais atsilikusi, nepajėgė įgyvendinti laivybos kanalo pra-

kasimą tarp Volgos ir Dono Ligi Spalio revoliucijos buvo paruošta dešimtys laivybos kanalo projektų, bet visi jie liko tik projektais.

Tik tarybinėje santvarkoje, išvadavusioje galingąsias liaudies kūrybines jėgas, atvėrusioje plačiausius galimumus šalies gamybinėms jėgoms išvystyti, tapo galima įgyvendinti praktikoje kanalo statybą.

Dar prieš Tėvynės karą draugo Stalino iniciatyva buvo pradėta Volgos-Dono laivybos kanalo statyba. Karas nutraukė pradėtus darbus.

1948 metais Tarybinės vyriausybės nutarimu vėl išsi-vystė Volgos-Dono kanalo statyba. 1950 metų pabaigoje vyriausybė, siekdama paspartinti Volgos-Dono laivybos kanalo paleidimą į darbą ir Ros-tovo bei Stalingrado srities

pusiau dykuminių ir sausringų žemių drėkinimo ir apvandeninimo išvystymą, o taip pat atsižvelgdama į sėkmingą statybos darbų išsivystymą, nutarė sumažinti dve-jais metais anksčiau nustatytą terminą, per kurį turėjo būti pastatytas grandiozinis hidrotechninis įrenginys.

Šis uždavinys yra įvykdytas.

Volgos-Dono vandens kelias buvo statomas tokiais aukštais tempais, kokiais niekur ir niekuomet nebuvo statomas nė vienas hidrotechninis įrenginys. Tai liudija apie padidėjusią Tarybų Sąjungos ekonominę galią, apie neišsemiamus vidinius tarybinės santvarkos galimumus.

Volgos-Dono kanalo statytojai puikiai įsisavino priešakinę techniką. Šimtai mechanizatorių, kovodami už jos pilnutinį panaudojimą, žymiai viršijo projektinius

mašinų pajėgumus. Priešakinį mechanizatorių vardai yra žinomi toli už statybos ribų. Pasiaukojamai dirbo milžiniško 14-kos kubinių metrų žingsniuojančio ekskavatoriaus ekipažas, kuriam vadovavo inžinierius Uskovas. Nuo 1950 metų pabaigos ligi 1952 metų birželio mėn. 17 mechanizatorių, aptarnaujančių šią puikią mašiną, iškasė 2 milijonus 800 tūkstančių kubinių metrų žemės.

Stachanoviniu darbu išgarsėjo Dmitrijaus Slepuchos brigada. Jai pavyko pakelti trijų kubinių metrų ekskavatoriaus „Uralec“ mėnesinį darbo našumą nuo 50 tūkstančių kubinių metrų grunto ligi 100 tūkstančių kubinių metrų. Tokius darbo rodiklius pasiekė ekskavatorininkai Ivanas Krutij, Nikolajus Rasičius ir kiti.

Volgos-Dono kanalo staty-

tojų pergale buvo lemiama ne tik kanalo trasoje, — naujo vandens kelio statyboje dalyvavo visa mūsų šalis. Į Volgos-Dono statybos aikštę plaukė statybinės medžiagos, mašinos, įvairūs įrenginiai iš Sverdlovsko, Kijevo, Čeliabinsko, Maskvos, Leningrado, Dniepropetrovsko ir kitų miestų. Donbaso kalnakasiai ir metalurgai nesutrikdomi aprūpindavo statybą anglimi, plienu.

Lenino—Stalino partijos valia, visos tarybinės liaudies pastangomis įgyvendinamas stalininis planas gamtai pertvarkyti. Lenino vardo Volgos-Dono laivybos kanalas — tai nauja tarybinių žmonių pergale taikaus darbo fronte. Ji dar kartą patvirtina, kokia stipri ir galinga yra mūsų Tėvynė.

M. Viazovikov ir

Volgos-Dono laivybos kanalo statybos politinio skyriaus viršininkas

P i r m ū n ū t r i b ū n a

Keliame gyvulių produktyvumą

Skaitlingos visuomeninių gyvulių fermos su aukštos produkcijos gyvuliais teikia dideles pajamas kolūkiniui, padeda stiprinti jo gamybinį pajėgumą, visuomeninį ūkį, o taip pat didinti darbdienio vertę. Gyvulininkystės fermų naudingumui įrodyti užtenka ir to fakto, kad praėjusiais metais mūsų kolūkis vien tik iš gyvulininkystės fermų gavo du trečdalius visų pajamų, o tas dar labiau mus paskatino plėsti fermas, kelti gyvulių produktyvumą.

Dabartiniu metu mūsų kolūkis jau įvykdė 1952 m. skirtą gyvulininkystės fermų išvystymo planą. Stambiųjų raguočių fermos išvystymo planas įvykdytas 103 procentais. Kaip visas gyvulininkystės fermas, taip ir raguočių nuolat papildome iš savųjų fermų prieauglio bei supirkdami veislinį prieauglį iš pavienių kolūkiečių, tarnautojų ir darbininkų. Be to, mes žymiai fermas papildėme organizuodami valstybinės prievolės ir laisvam pardavimui skirtų gyvulių atpenėjimą, užkirtę kelią gyvulių kritimui.

Jau anksčiau mūsų kolūkio gyvulininkystės darbuotojai pastebėjo, kad organizuojant teisingą, racionalų gyvulių šėrimą, prisilaikant šėrimo normų, galima pasiekti aukšto gyvulių produktyvumo. Stalininės premijos laureatas Kostromos naujosios galvijų veislės sukūrėjas Šteimanas žymiai pagerino pieningiausių Karavajevo tarybinio ūkio galvijų bandą kaip tik šiuo būdu. Jis rašo: „Iš visos supančios aplinkos sąlygų, kurios turi įtakos gyvulio organizmo tobulinimui, didžiausios reikšmės turi šėrimas. Tvirta pašarų bazė ir

tikslingas šėrimas yra gyvulininkystės išvystymo ir jos produktyvumo kėlimo pagrindas“.

Geru, taisyklingu šėrimu galima pagerinti ne tik gyvulio organizmo stovį, bet ir pakeisti jo kūno formą, pakelti jo produkciją. Niekur dar nebuvo pasiekta aukšto gyvulių produktyvumo be teisingo ir gero šėrimo. Tai įvertindama, mūsų kolūkio valdyba dar praėjusių metų rudenį susirūpino reikiamo pašarų kiekio sukupimu, numatė šiems metams ganyklas, prie gyvulių priskyrė nuolatinis darbuotojus, kad jie galėtų nuolat stebėti gyvulius.

Nuosekliai gerinant gyvulių šėrimą ir atrankos keliu gerinant jų veislę, šiais metais mes turime pasiekti žymiai stambesnius laimėjimus, negu praėjusiais metais. Palyginus su praėjusiais metais, šįmet pieno primelžiamame nepalyginamai daugiau. Kai kas, gal būt, mano, kad karvių duodamo pieno kiekis padidėjo nuo to, kad šįmet išskirta geresnė ganykla. Aišku, to fakto užginčyti negalima, tačiau jeigu karvės žiemos metu būtų buvusios šeriamos blogai, tai tuo atveju ir gera ganykla nebūtų davusi teigiamų rezultatų.

Žiemos metu norėdami pasiekti aukšto gyvulių produktyvumo, mes šėrime gyvulius planingai, pagal nustatytą laiką ir tiksliai nustatytomis normomis, atsižvelgiant į kiekvieno gyvulio poreikius pašarų maistingumo atžvilgiu. Pašarų normas mes nustatėme kartu su žemės ūkio specialistais, atsižvelgdami į gyvulio rūšį, gyvą svorį, produktyvumą, amžių ir gaunamų produktų kokybę. Kadangi bendros karvidės neturėjome ir gyvuliai žiemojo

įvairiose sąlygose, nustatant duodamų pašarų racioną buvo atsižvelgta ir į sąlygas, kokiose gyvuliai žiemojo.

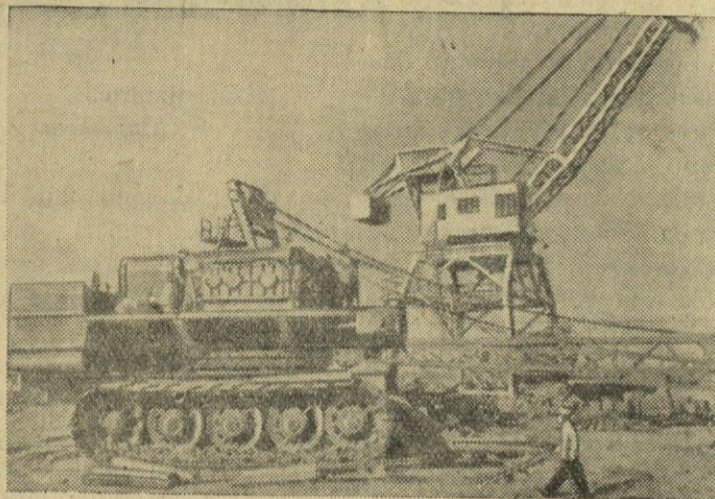
Tinkamas gyvulių šėrimas didelę reikšmę turi ir vasaros metu. Daug kas mano, kad vasarą gyvuliams papildomai pašaro duoti nereikia, tačiau mes iš savo patyrimo žinome, kad duodant atitinkamą kiekį papildomų pašarų karvėms vasarą, pakyla jų pieningumas, pagerėja pieno kokybė. Štai melžėjos Moskvitienės prižiūrimos karvės „Slapukė“, „Mirta“ ir kitos, nešeriant papildomai, birželio mėn. į dieną davė 10–10,8 kg pieno, o pradėjus šerti papildomai, pridodant prie gaunamo žalio pašaro kiekio atitinkamą kiekį sausos, o taip pat pašarinių miltų, minėtų karvių pieningumas pakilo iki 14–16 kg pieno į parą.

Šeriant gyvulius pagal normas, maistingųjų medžiagų duodama tiek, kiek jiems reikalinga. Todėl normuotas šėrimas yra sotas, taisyklingas ir taupus. Tuo tarpu normuotas šėrimas nepasižymi nei sotumu, nei pašarų sutaupymu, nes gyvuliai vienu medžiagų gauna per daug, o kitų per mažą.

Normuoto šėrimo tikslas yra išauginti gerus, sveikus ir stiprius gyvulius ir gauti iš jų aukštą produkciją. Todėl mūsų kolūkio melžėjos, šėrikai ir kiti gyvulininkystės darbuotojai gerai prižiūri jiems priskirtus gyvulius, normuoja šėrimą taip, kaip reikalauja priešakinis tarybinis zooveterinarijos mokslas. Tik tuo būdu mes užtikriname nuolatinį gyvulių produktyvumo kilimą.

K. Kireilis

„Vienybės“ kolūkio stambiųjų raguočių fermos vedėjas



Tachia-Tašas. Tachia-Tašo hidromazgo statybos aikštelėse montuojami septynkubiai elektriniai ekskavatoriai, skirti pylimo supylimui.

Nuotraukoje: septynkubio elektrinio ekskavatoriaus montavimas.

O. Kuzmino nuotr.

TASS'o sp. klisė.

SKAITYTOJŲ LAIŠKAI

BUOŽĖ KOŁUKYJE

Dėl kolūkio vadovų politinio budrumo stokos, į „Rudilių“ žemės ūkio artelę įsibrovė kapitalistinės santvarkos palikuonis, buožinis parazitas P. Bagužis. Šamoningiems darbo valstiečiams organizuojant žemės ūkio artelę, šis buožė buržuazinio nacionalisto lūpomis atkalbinėjos stojančius į kolūkį valstiečius. Jis pats iki šiol gyveno individualiai, apgavystėmis ir samdomosios jėgos sukauptais turtais. Matydamas kolūkio nuolatinį stiprėjimą, jis įstojo tam, kad galėtų pasinaudoti visuomeniniu turtu ir kenkti kolūkiui iš vidaus. Pasinaudodamas kolūkio pirmininko K. Bolnos politiniu neakylumu, P. Bagužis nedaug laukia kolūkinėje gamyboje, bet varo ardomąją veiklą. Jis savo tris karvės ir kitus gyvulius gano kolūkio pievose ir prie savo namų naudojami 4 ha geros šienaujamos pievos. Iš šėriko A. Jakšio pasiėmė buvusį arklį ir juo naudojami tik asmeniniams reikalams: važinėja į turgų,

į religines pamaldas, į balius ir t. t. Trečios brigados brigadininkui J. Jakšiui pasiuntus kolūkiečius piauoti pievų buvusioje P. Bagužio žemėje, jis griežtai užprotestavo, išvijo iš pievų, pareikšdamas, kad tai esą jo nuosavybė. Su giliu pasipiktinimu sugrįžo kolūkiečiai, išvyti buožinio kenkėjo iš visuomeninių pievų.

Visišką politinį aklumą parodė kolūkio valdyba, paskirdama P. Bagužį kolūkinio miško eiguliu. Miške jis jaučiasi pilnas šeimininkas: švaisto miško medžiagą, spekuliuoja ja, neturėdamas jokios atsakomybės. Teisėtą kolūkiečių nepasitenkinimą kelia pirmininko K. Bolnos glaudžių santykių palaikymas su antikolūkiniu elementu P. Bagužiu.

Kyla rimtas klausimas: kiek ilgai drg. Bolna leis buržuaziniam piktšaičiui — Bagužiui laužyti Žemės ūkio artelės įstatus, pastatydamas save už visuomeninio turto apsaugos ribų?

I. Putinas

Blogai pristatoma spauda

„Laisvės“ žemės ūkio artelės nariai prenumeruoja nemažą kiekį laikraščių bei žurnalų. Jie domisi kiekvienu nauju laikraščio numeriu, seka įvykius tarybinės liaudies gyvenime bei užsienyje.

Tačiau kolūkiečiai yra nepatenkinti tuo, kad kolūkio laikraščio Zumbričienė spaudą bei laiškus iš Subačiaus pašto atneša pavėluotai, pas kuri nors vieną kolūkietį palikdama keliems kolūkiečiams priklausančius laikraščius. Dėl šios priežasties gaunasi kartais ir tokių atsitikimų,

kad ne vienam kolūkiečiui jau žuvo dalis spaudos. Zumbričienė gi savo darbo nesistengia gerai atlikti, užsiiminėja reikalais, kurie nesiriša su jos tarnyba.

„Laisvės“ kolūkio valdyba (pirmininkas J. Krasnauskas) turi rimčiau žiūrėti į šį reikalą ir imtis atitinkamų priemonių, kad kolūkiečiams būtų užtikrintas savalaikis ir reguliarus spaudos gavimas. Tai svarbus reikalas, į kurio sutvarkymą kolūkio valdyba negali žiūrėti abejingai.

B. Točkus

Suruošė vakarą

Vis labiau plečia savo veiklą „Vienybės“ kolūkio saviveiklininkų būrelis. Neseniai kolūkyje buvo suruoštas vakaras, scenoje pastatant J. Žemaitės dviejų veiksmų komediją „Mūsų gerasis“. Saviveiklininkai savo pasi-

rodymu sudomino ne tik „Vienybės“, bet ir artimųjų kolūkių kolūkiečius.

Gerliausiai savo vaidmenis atliko Ž. Petrulytė, A. Ramonas, A. Slučka ir kt.

K. Jonaitis

Deklamavimo konkursas

Neseniai pionierių stovykloje, vadovaujant vyr. pionierių vadovei mokytojai Opulskienei, buvo suorganizuotas deklamavimo konkursas. Jame dalyvavo 21 pionierius.

Berniukų grupėje I-ją vietą laimėjo pirmo būrio pionierius Antanaitis, o mergaičių — antro būrio pionierė Karapūzovaitė.

Konkurso laimėtojai buvo apdovanoti vertingomis dovanomis.

Ateityje Noriūnų pionierių stovykloje numatoma organizuoti panašius konkursus, kur stovyklaujantieji pionieriai turi visas galimybes dalyvauti ir lavintis įvairiose srityse.

A. Laurėnas

TRUMPAI

50 TUKSTANČIŲ aukštos kokybės plytų pastaruoju metu paruošė Kupiškio rajono pramkombinato plytinė. Galutiniame plytų paruošime pasižymėjo darbininkai Tunkevičius, Garbauskas ir kt.

B. Graužinis

BAIGTA PLYTINĖS STATYBA M. Melnikaitės vardo žemės ūkio artelėje. Įrengtos krosnys, sutvarkytos plytų džiovyklos ir kt. Plytinės statyboje daug stropaus darbo parodė kolūkiečiai Reimeikis, Kaušpėdas, Vilimas. Vietoje gaminamos plytos bus panaudotos visuomeninėms kolūkio statyboms.

A. Kelmūtis

TSRS Karinio-Jūrų Laivyno diena

Liepos 27 d. tarybinė liaudis ir jos Ginkluotosios Pajėgos pažymi TSRS Karinio Jūrų Laivyno dieną. Šią tradicinę šventę mūsų šalies darbo žmonės sutinka naujais puikiais laimėjimais taikos statybos fronte. Stoją rikiuotėn Volgos-Dono laivvybos kanalas. Sėkmingai įgyvendinamos kitos komunizmo statybos — hidroelektrinės ir kanalai prie Volgos, Dniepro ir Amu-Darjos.

Tarybų Sąjunga — didi sausumos ir jūrų valstybė. Mūsų šalis užima pasaulio šeštąją dalį, ji 3 kartus didesnė už JAV (be Aliaskos), 90 kartų didesnė už Didžiąją Britaniją, 4 kartus didesnė už visas Vakarų Europos šalis, kartu paėmus. Mūsų Tėvynės krantus plauna 14 jūrų. Daugiau kaip du trečdaliai TSRS valstybinių sienų praeina per jūras ir vandenynus.

Per daugelį amžių rusų tauta didvyriškai kovojo su užsienio grobikais, mėginusi atstumti ją nuo pakraščiu, atimti jai išėjimus į jūras ir vandenynus. Gausiuose jūrų mūšiuose rusų jūrininkai laimėdavo puikias pergalės prieš priešą, demonstruodavo priešakinį karinį-jūrų meną. Aukso raidėmis į rusų jūrų šlovės knygą įrašytos pergalės, kurias laimėjo mūsų tėvynainiai prie Ganguto, Česmos, Korfos, Sinopo, Moonzundo. Tarybinė liaudis teisėtai didžiujasi savo įžymiais laivyno vadais, karinių-jūrų meno novatoriais, tokiais, kaip Petru I, Ušakovu, Seniavinu, Lazarevu, Nachimovu, Kornilovu, Butakovu ir Makarovu.

Iš rusų karinių jūrininkų tarpo išėjo daug įžymių mokslininkų, išradėjų, jūrų ir pakrančių rajonų pirmųjų atradėjų — tyrinėtojų. Rusų jūrininkai atrado naują žemyną Antarktidą. Povandeniniai laivai, torpediniai kateriai, eskadriniai minininkai, antvandeniniai ir povandeniniai minų užtvėriamieji laivai, šarvuoti kreiseriai, šarvuočiai su bokštine artilerija, minos,

Kontr-admirolas
V. Jakovlevas

torpedos ir daugelis kitų apsiginklavimo rūšių pirmą kartą pasaulyje buvo suprojektuoti ir sukurti talentingų rusų žmonių.

Mūsų partijos vadai V. I. Leninas ir J. V. Stalinas visuomet teikdavo nepaprastą reikšmę revoliuciniam darbui carizmo ginkluotųjų pajėgų tarpe. Bolševikų partijos išauklėti kariniai jūrininkai suvaidino svarbų vaidmenį surengiant ir vykdant Didžiojo Spalio socialistinę revoliuciją. Baltijos kreiseris „Aurora“ savo istoriniu šūviu į Žiemos rūmus pranešė visam pasauliui, kad prasidėjo nauja era — socialistinės revoliucijos era.

Drąsiai ir pasiaukojamai kovojo kariniai jūrininkai pilietinio karo ir kovos su amerikiečiais bei angliškaisiais interventa metais.

Tuo pat po pergalingos pilietinio karo pabaigos, išvijus už mūsų šalies ribų interventų armijas, V. I. Leninas ir J. V. Stalinas iškėlė klausimą dėl Karinio Jūrų Laivyno atkūrimo. Svarbų vaidmenį šiame reikale suvaidino komjaunimas, kuris ėmėsi šefuoti laivyną. Ypač greit pradėjo augti Karinės Jūrų Pajėgos stalininių penkmečių metais, kai tarybinė liaudis, Lenino-Stalino partijos vadovaujama, paverė savo Tėvynę galinga industrine-kolūkine valstybe.

Kai hitlerinė Vokietija klastingai užpuolė mūsų Tėvynę, Karinis-Jūrų Laivynas tapo vertingu ir ištikimu koviniu Tarybinės Armijos padėjėju žūtbutinėje kovoje prieš fašistinius grobikus. Nemirštama šlovė apgaubta Maskvos, Leningrado, Odos ir Sevastopolio gynybos istorija, kur petis į petį su armijos kariais kovojo laivyno jūrininkai. Didysis Stalinas aukštai įvertino kovinius karinių jūrininkų veiksmus: „...tarybiniai jūrininkai per ketverius karo metus įrašė naujus puslapius į rusų jūrų garbės knygą. Laivynas ligi

galo atliko savo pareigą tarybinei Tėvynei“ („Apie Didįjį Tarybų Sąjungos Tėvynės karą“, 141 psl., liet. leid.).

Už kare prieš fašistinę Vokietiją ir imperialistinę Japoniją parodytą šaunumą ir narsumą 513-kai laivyno karių suteiktas Tarybų Sąjungos Didvyrio vardas. 7 jūrininkams-karininkams šis vardas suteiktas du kartus. Jūrininkams buvo įteikti 352.855 Tarybų Sąjungos ordinarai ir medaliai.

Pergalingai baigusios Didįjį Tėvynės karą, apgynusios Tėvynės garbę ir nepriklausomybę, Tarybinės Ginkluotosios Pajėgos pradėjo mokymąsi taikos sąlygomis. Vykdydama didžiojo Stalino nurodymus, asmeninė laivyno sudėtis atkakliai dirba, siekdama dar aukščiau pakelti laivų ir dalinių budrumą ir kovinį pasirengimą, kasdien tobulina savo karinį meistriškumą, ugdo kovinio ir politinio parengimo žymūnus, klasių specialistus, stiprina karinę drausmę ir organizuotumą.

Mobilizuodama visas šalies jėgas ir išteklius liaudies ūkiui ir kultūrai toliau kelti, komunistų partija ir Tarybinė vyriausybė daro viską, kad didvyriškoji tarybinė liaudis, kurianti didį komunistų partiją, galėtų ir ateityje nebijoti dėl savo šalies likimo. Tarybinė Armija ir Karinis Jūrų Laivynas, turintieji pasauliui žinomas nepralenkiamas moralines ir kovines ypatybes, turi visas šiuolaikinio apsiginklavimo rūšis, kad smogtų triuškinamąjį smūgį kiekvienam, kas, nepaisydamas įtikinamų istorijos pamokų, vėl drįstų užpulti mūsų Tėvynę.

Glaudžiai susitelkę apie nenugalimą Lenino-Stalino vėliavą, kariniai jūrininkai nepagalės jėgų ir energijos, kad sėkmingai išspręstų atsakingus uždavinius, kuriuos iškėlė laivynui mūsų vadas, genialusis karvedys Tarybų Sąjungos Generalisimas draugas Stalinas.

(ELTA).

UŽSIENIO ŽINIAI

Lenkų ir vokiečių tautų draugystė

„Taika prie Oderio ir Neisės — taikos Europoje laidas!“

BERLYNAS (TASS). Berlyne įvyko iškilmingas posėdis, skirtas nacionalinei lenkų tautos šventei — Lenkijos atgimimo dienai.

Iškilmingame posėdyje dalyvavo Vokietijos Demokratinės Respublikos vyriausybės nariai su ministru pirmininku Oto Grotevoliu priešakyje, tarybinės kontrolinės komisijos Vokietijoje atstovai, diplomatinio korpo prie Vokietijos Demokratinės Respublikos vyriausybės nariai, demokratinė partijų ir masinių demokratinė organizacijų atstovai, daugybė Berlyno įmonių ir įstaigų darbo žmonių.

Šventiškai papuoštoje TSRS, Lenkijos ir Vokietijos Demokratinės Respublikos valstybinėmis vėliavomis scenoje buvo iškabintas lozungas: „Taika prie Oderio ir Neisės yra taikos Europoje laidas!“.

Demokratinės Vokietijos Nacionalinio fronto nacionalinės tarybos ir Vokietijos — Lenkijos taikių ir gerų kaimyninių santykių draugijos

vardu iškilmingame posėdyje kalbėjo Vokietijos Demokratinės Respublikos ministro pirmininko pavaduotojas d-ras Hansas Lochas.

Savo kalboje d-ras Lochas skyrė didelį dėmesį stiprėjančiai lenkų ir vokiečių tautų draugystei. Dabar, pareiškė jis, kai mes Vokietijos Demokratinėje Respublikoje pradame socializmo statybą, liaudies Lenkijos ir mūsų respublikos bendradarbiavimas taps dar glaudesnis.

Po to kalbėjęs Lenkijos diplomatinės misijos prie Vokietijos Demokratinės Respublikos vyriausybės vadovas, ambasadorius Izidorčikas pabrėžė, kad Lenkijos darbo žmonės, sėkmingai statantieji socializmą savo šalyje, karštai remia vokiečių tautos kovą už vieningos, taikingos ir demokratinės Vokietijos sukūrimą.

Iškilmingas posėdis Berlyne, skirtas nacionalinei lenkų tautos šventei, aiškiai pademonstravo nesugriaujamą vokiečių ir lenkų tautų draugystę. (ELTA).

Mitingai Japonijoje Japonijos komunistų partijos trisdešimtmečio proga

TOKIO (TASS). Laikraštis „Akachata“ praneša, kad Nagojoje įvyko 10 tūkstančių žmonių mitingas Japonijos komunistų partijos 30-mečio proga. Mitinge kalbėjo Japonijos — Tarybų Sąjungos draugystės draugijos pirmininko pavaduotojas Chorie ir parlamento deputatas komunistas Tad-zima.

Mitingas įvyko taip pat ir Osakoje. Mitinge dalyvavo apie 45 tūkstančius žmonių.

Tokio mieste įvyko iškilmingas posėdis, skirtas komunistų 30-mečiui, kuriame dalyvavo 250 profsąjunginių ir demokratinė organizacijų atstovų. (ELTA).

Prekybos keliuose

Amerikiečių monopolistai užtvindino Anglijos ir kitų Vakarų Europos valstybių rinkas savo prekėmis, tuo tarpu įvežimas prekių iš šių šalių į Ameriką yra neįmanomas.



Vienašalis judėjimas.

Bor. Jefimovo pieš.

TASS'o sp. klišė

Redaktorius S. ZAUKA

S P O R T A S

Pionieriai — aktyvūs sportininkai

Neseniai įvyko draugiškos futbolo varžybos tarp Noriūnų pionierių stovyklos II-sios pamainos pionierių komandos ir „Noriūnų“ kolūkio sporto draugijos „Kolūkietis“ rinktinės. Draugiškų varžybų nugalėtojais tapo pionieriai,

įveikę savo varžovus rezultatu 6:1.

Pionieriai taip pat susitiko futbole ir tinklinyje su „Aukštaičių“ kolūkio sportininkais. Futbolo varžybos pasibaigė lygiomis (1:1), o tinklinį laimėjo pionieriai rezultatu 2:0.

Neseniai suruoštame šaškių turnyre dalyvavo 22 berniukai ir 18 mergaičių.

Organizuotame šachmatų turnyre nugalėtoju tapo pionierius Dargvainis.

A. Laurėnas

R. Lingys